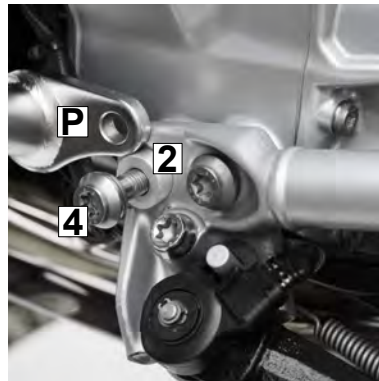


SwitchGuard – Schutz für den Sicherheitsschalter am Seitenständer



Montage-Anleitung

Benötigtes Werkzeug: Schraubendreher TX25, TX50



Der SwitchGuard wird an der vorderen Rahmenschraube [4] über dem Seitenständer angebracht. Er ist für die Montage auf der Halteplatte des original BMW Motorschutzbügels [P] konstruiert.

Wenn dieser Motorschutzbügel vorhanden ist, wird der SwitchGuard mit diesem zusammen auf dessen Halteplatte mit der Rahmenschraube [4] befestigt. In diesem Fall werden die mitgelieferte Distanzhülse [2] und die Unterlegscheibe [1] NICHT verbaut.



Nur wenn dieser Motorschutzbügel nicht vorhanden ist, muss die beiliegende Distanzhülse [2] an Stelle der fehlenden Halteplatte unter dem SwitchGuard montiert werden. Sind Motorschutzbügel anderer Hersteller mit einer dünneren Halteplatte (kleiner als 8 mm Dicke) verbaut, wird zum Ausgleich der fehlenden Stärke die beiliegende Unterlegscheibe [1] verwendet.

Befestigen Sie den SwitchGuard zuerst mit der Rahmenschraube [4], ziehen diese aber zunächst noch nicht fest. Setzen Sie dann die Rohrschelle [3] auf das Rahmenrohr. Ziehen Sie die Schraube der Schelle zunächst ebenfalls nur leicht an. Dann richten Sie den SwitchGuard so aus, dass seine Oberkante parallel zum Rahmenrohr steht und die Gummipuffer am Lagerbock des Seitenständers anliegen. Nun ziehen Sie beide Schrauben fest, zuerst die Rahmenschraube, dann die der Schelle.

Anmerkung: Die Schelle ist innen geglättet, sodass sie die Rahmenlackierung nicht beschädigt.

Das für die Motorschraube [4] vorgesehene max. Anzugsmoment beträgt 55 Nm. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden achten Sie bitte auf einen passenden Messbereich, er soll 60 Nm nicht überschreiten. Nach einer Fahrstrecke von ca. 150 km überprüfen Sie den Fest Sitz der Schrauben.

Wenn es zu einer Kollision mit dem SwitchGuard kommt erneuern Sie bitte die Rahmenschraube und den SwitchGuard.

Diese Anleitung haben wir nach bestem Wissen erstellt, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie Fragen zum Anbau haben wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt oder an den Hersteller, E-Mail: info@bruder-engineering.de

Installation Guide

Tools required: Screwdriver TX25, TX50



The SwitchGuard side stand protection is attached to the front engine mounting bolt [4]. It was designed to be mounted on top of the support plate [P] of the original BMW engine protection bars (ADV and accessories).

If this protection bar is mounted, the SwitchGuard is fixed together with it on the mounting plate with the frame screw [4]. In this case, the supplied distance sleeve [2] and the washer [1] are NOT required.

Only if this motor protection bar is not mounted, the enclosed distance sleeve [2] must be installed in place of the missing mounting plate under the SwitchGuard. If motor protection bar of other manufacturers are fitted with a thinner holding plate (smaller than 8 mm thick), the enclosed washer [1] is used to compensate for the missing thickness.

Fasten the SwitchGuard first with the frame screw [4], but do not tighten it yet. Then place the pipe clamp [3] on the frame tube. Tighten the screw of the clamp only slightly. Then set up the SwitchGuard in such a way that its top edge is parallel to the frame tube and the rubber buffers abut the bearing block of the side stand. Now tighten both screws, first the frame screw, then the clamp.

Note: The clamp is smoothed inside so it does not damage the frame finish.

The max. tightening torque required for the motor screw [4] is 55 Nm. If you use a torque wrench please pay attention to a suitable measuring range, it should not exceed 60 Nm. After a distance of approx. 150 km, check the seat of the screws.

If there is a collision with the SwitchGuard, please renew the frame screw and the SwitchGuard.

This manual we have created the best of our knowledge, it is, however, no guarantee. If you have questions please contact the cultivation of a workshop or the manufacturer, E-mail: info@bruder-engineering.de