

VERBREITERUNGSSATZ FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL

Widening set for engine Guard

BMW R NINET/SCRAMBLER

Art.-Nr: 31741-200

Produktionsdatum
date of production

LEGENDE / KEY

- 

Anbau Tipp
Fitting tip
- 

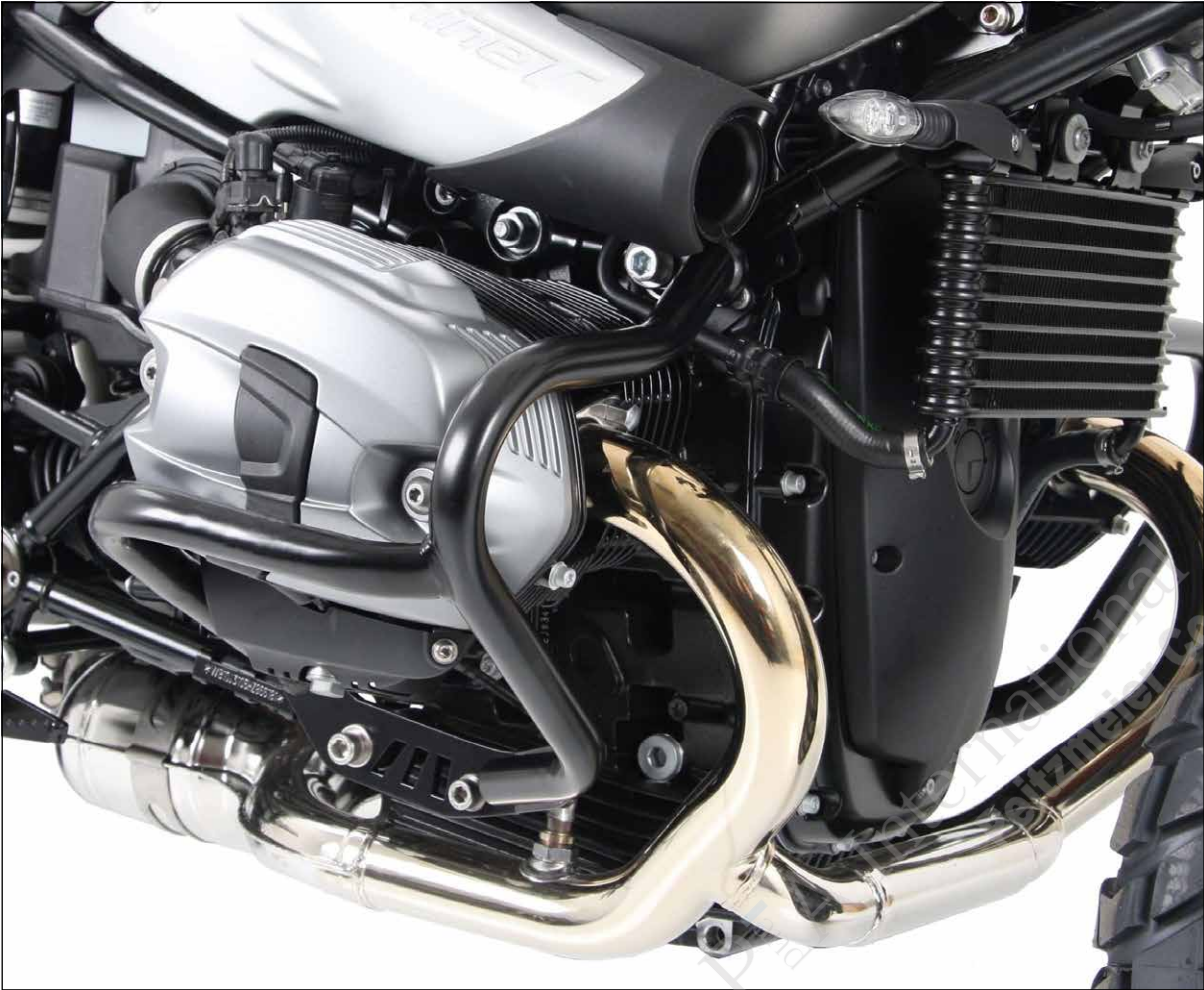
Schraubensicherung
Thread locking fluid
- M10x14
15Nm



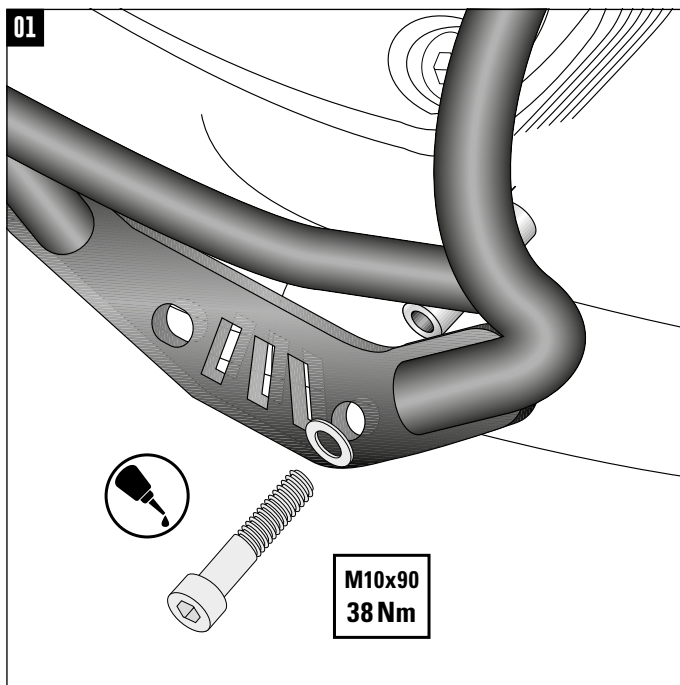
Drehmoment
Torque
- 

Montagepaste
Fitting lubricant

BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	ISO NORM / ISO NORM	MENGE / AMOUNT
Zylinderschraube / Allen screw M10 x 90mm 10.9	4762	1
Zylinderschraube / Allen screw M12 x 100mm 10.9	4762	1
Zylinderschraube / Allen screw M12 x 130mm 10.9	4762	1
Zylinderschraube / Allen screw M10 x 100mm 10.9	4762	1
Zylinderschraube / Allen screw M12 x 365mm 10.9	4762	1
U-Scheibe ø10,5 / VA-washer ø10,5	7089	2
U-Scheibe ø12,5 / VA-washer ø12,5	7089	4
Selbstsichernde Mutter M12 / Self lock nut M12	10511	1
Stahldistanz / Steel spacer ø25 x ø17 x 65mm		1
Stahldistanz / Steel spacer ø25 x ø17 x 50mm		1
Stahldistanz / Steel spacer ø20 x ø14 x 75mm		1
Stahldistanz / Steel spacer ø20 x ø14 x 65mm		1
Stahldistanz / Steel spacer ø25 x ø17 x 70mm		2
Abdeckkappe / plastic cap M12		1
Schraubensicherung / Thread locking fluid		1



130120/150120/100820

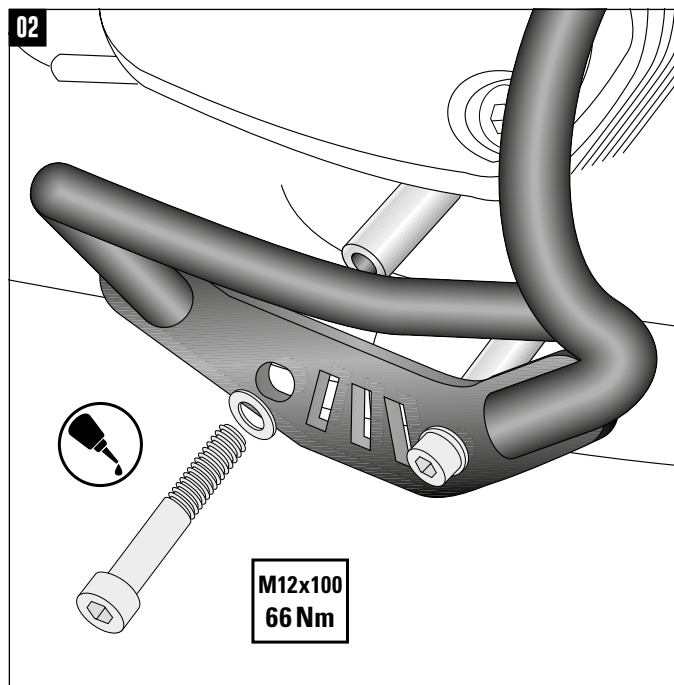


Montage des Motorschutzbügels rechts unten vorne:

am freien Gewinde. Die Stahldistanz $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 65\text{mm}$ zwischen Motorschutzbügel und Motor einfügen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M10 x 90 und U-Scheibe $\varnothing 10,5$.

Fastening of the engine guard right bottom front:

at the free thread. Add steel spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 65\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M10 x 90 with washer $\varnothing 10,5$.

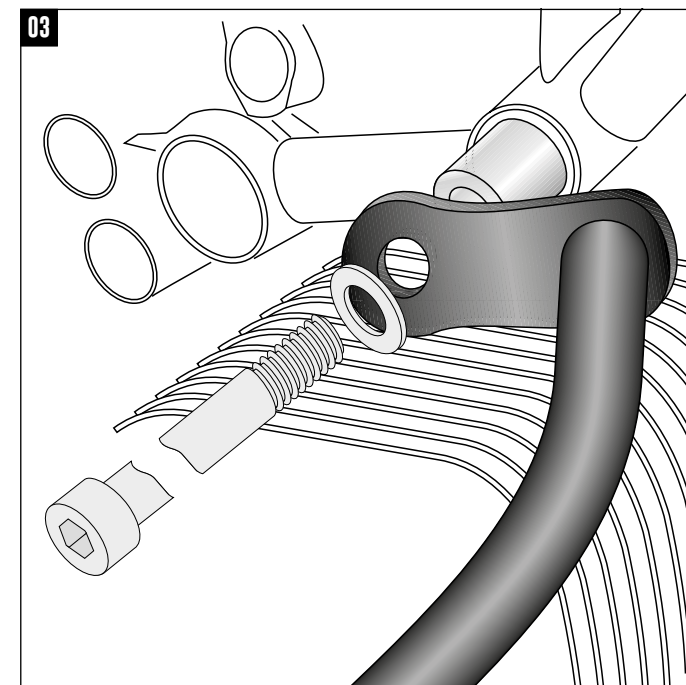


Montage des Motorschutzbügels rechts unten hinten:

Die Originalschraube demontieren; sie entfällt. Befestigung am nun freien Gewinde der unteren Motorhalterung. Die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M12 x 100 und U-Scheibe $\varnothing 12,5$.

Fastening of the engine guard right bottom rear:

Dismantle original screw - it is obsolete. Fastening at the now free thread. Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 50\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M12 x 100 with washer $\varnothing 12,5$.

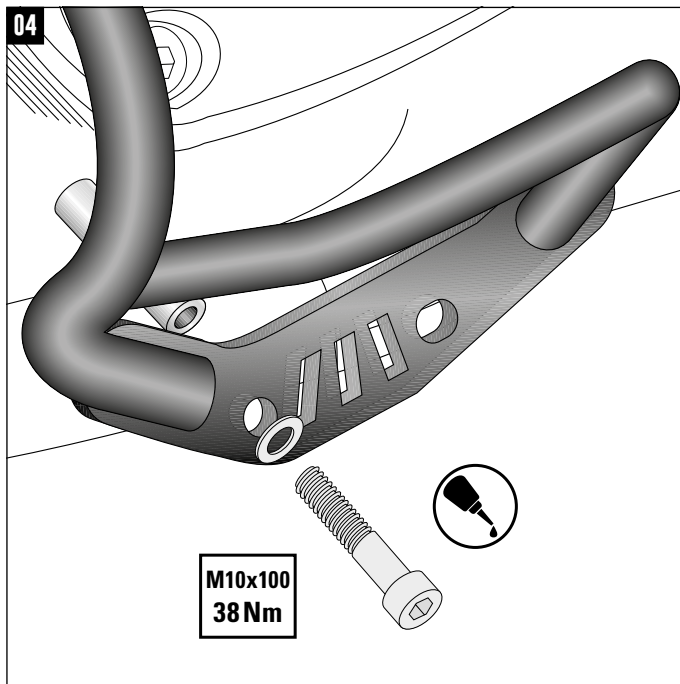


Montage des Motorschutzbügels rechts oben:

Die Originalschraube demontieren; sie entfällt. An der oberen Motoraufhängung die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 65\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen und die Zylinderkopfschraube M12 x 365 mit U-Scheibe $\varnothing 12,5$ (von rechts) durchführen.

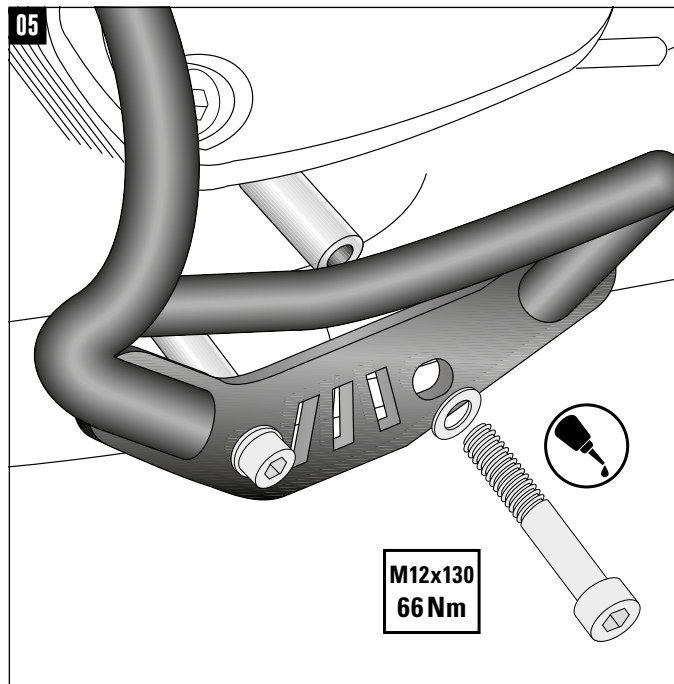
Fastening of the engine guard right top:

Dismantle original screw - it is obsolete. at the top engine support. Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 65\text{mm}$ in the boring of the frame. Use allen screw M12 x 365 with washer $\varnothing 12,5$.



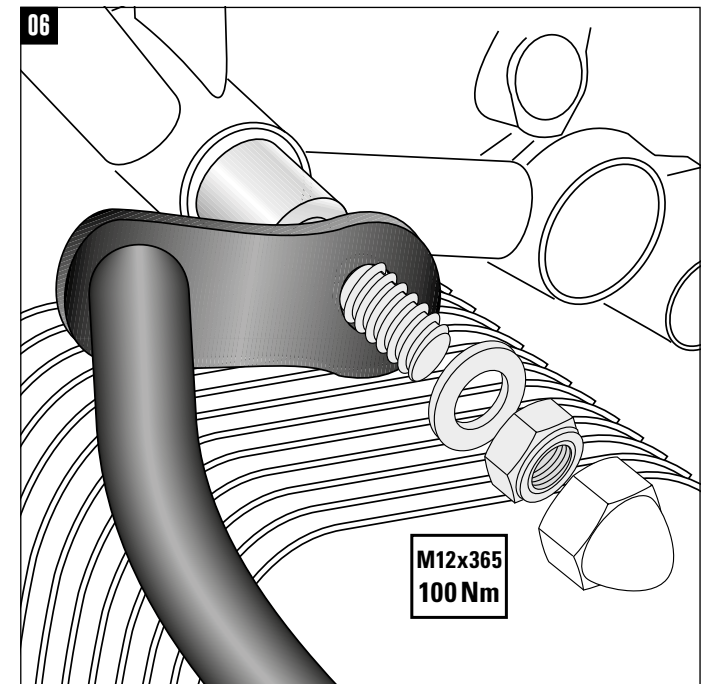
Montage des Motorschutzbügels links unten vorne:
am freien Gewinde. Die Stahldistanz $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 75\text{mm}$ zwischen Motorschutzbügel und Motor einfügen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M10 x 100 und U-Scheibe 10,5.

Fastening of the engine guard left bottom front:
at the free thread. Add steel spacer $\varnothing 20 \times \varnothing 14 \times 75\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M10 x 100 with washer $\varnothing 10,5$.



Montage des Motorschutzbügels links unten hinten:
Die Originalschraube demontieren; sie entfällt. Befestigung am nun freien Gewinde der unteren Motorhalterung. Die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 70\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen. Die Verschraubung erfolgt mit der Zylinderkopfschraube M12 x 130 und U-Scheibe $\varnothing 12,5$.

Fastening of the engine guard left bottom rear:
Dismantle original screw - it is obsolete. Fastening at the now free thread. Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 70\text{mm}$ between engine guard and engine block. Use allen screw M12 x 130 with washer $\varnothing 12,5$.



Montage des Motorschutzbügels links oben:
An der oberen Motoraufhängung die Stahldistanz $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 70\text{mm}$ in den Rahmen einsetzen und mit dem Gewinde der in Schritt 3 montierten Zylinderkopfschraube M12 x 365 verschrauben. U-Scheibe $\varnothing 12,5$ und eine selbstsichernde Mutter M12 verwenden. Abdeckkappe M12 auf die Mutter aufstecken.

Fastening of the engine guard left top:
Add steel spacer $\varnothing 25 \times \varnothing 17 \times 70\text{mm}$ in the boring of the frame. Secure the allen screw M12 x 365, mounted in step 3, with washer $\varnothing 12,5$ and self lock nut M12. Cover the nut with the plastic cap M12.