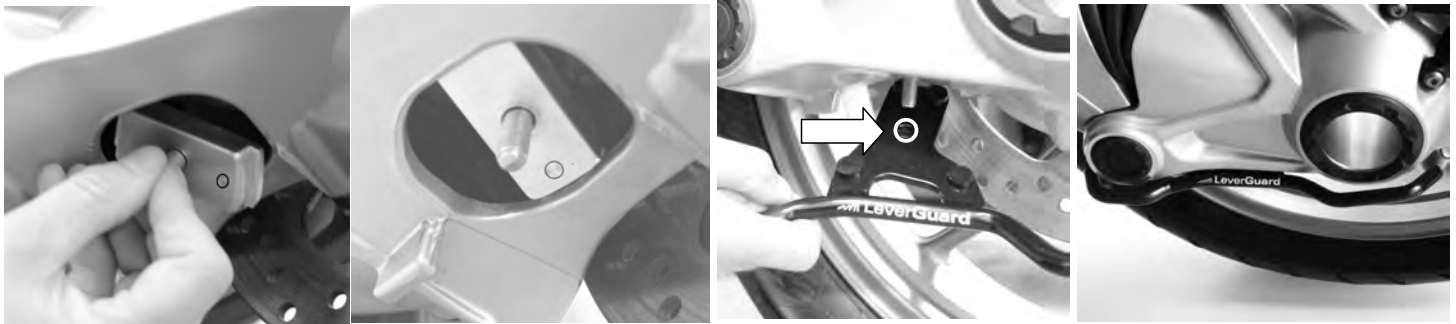


Schutzbügel für den Kardan-Endantrieb



Montage-Anleitung

Für alle BMW R1200 Modelle mit wassergekühltem Motor ab Baujahr 2013

Sichern Sie das Motorrad vor Beginn der Montage gegen Umfallen und Wegrollen. Vorsicht bei betriebswarmer Maschine: Verbrennungsgefahr an Abgas Komponenten und Motorgehäuse.

Das Hinterachs-Antriebsgehäuse im Montagebereich gründlich reinigen und darauf achten, dass die Innenseite der Öffnung an der Unterseite des Achsantriebes frei von Verunreinigungen ist.

Das Alu-Klemmstück ohne Mutter und Unterlegscheibe in die Öffnung an der Unterseite des Hinterachs-Antriebsgehäuses einführen. Das Klemmstück im Gehäuse so ausrichten und in die Öffnung einhängen, dass die runde Markierung (Pfeil) zur Bremsscheibe und der Gewindestift nach unten zeigen.

Den LeverGuard mit den Gummipuffern nach oben ans Antriebsgehäuse ansetzen, dabei den Gewindestift des Klemmstücks in die zentrale Bohrung der Halteplatte einführen. Darauf achten, dass das Klemmstück dabei nicht aus seinem Sitz gehoben wird.

Den LeverGuard mit Unterlegscheibe und Sicherungsmutter montieren. Die Mutter zunächst nur leicht anziehen. Anschließend den LeverGuard parallel zur Außenkontur des Antriebsgehäuses ausrichten und die Sechskantmutter endgültig festziehen.

Den LeverGuard 14 Tage nach der Montage, danach 2x jährlich auf Festsitz überprüfen.

Genereller Hinweis: Diese Anleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie Fragen zum Aufbau haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder an:

info@bruder-engineering.de

Installation Instructions

Fits all water cooled BMW R1200 models from 2013

Please ensure that the motorcycle is properly supported and is on solid ground before installing the LeverGuard. If the motorcycle has just been ridden, beware of hot surfaces.

Prior to installation, thoroughly clean the outer and inner surfaces of the final drive housing.

Remove the nut and the washer from the stud and then insert the clamping piece into the oval opening at the bottom of the final drive. Turn the clamping piece such that the marked end points towards the brake disc and the stud points down.

Position the LeverGuard such that the rubber bumpers face upwards and insert the stud through the hole in the mounting plate. Ensure that the clamping piece is not dislodged when doing so.

Attach the washer and nut to the stud and hand tighten the nut. Straighten and line up the LeverGuard. The middle section where the logo is located must be parallel to the edge of the final drive housing. Tighten the nut finally.

Re-torque the nut and double check the fitment after 14 days and again twice each year, for example at the beginning and end of the riding season.

General note: This manual has been compiled in good faith, but without liability. If you encounter any problems please contact your local dealer or send e-mail to:

info@bruder-engineering.de